

Date: 20-09- 2024

Assunto/Sujet: Subject – Aditamento 1

Time: 17:00

Document No: 1.1

De/From: Comissão Organizadora

Para / To: Todas os concorrentes

Nº / Págs.: 5

Aprovado em 20/09/2024



Alterações ao Regulamento Particular do Rally:

Art. 2 - PROGRAMA

DATA	HORA		LOCAL
24 SET 2024 (3ª feira)	14h30 14h00	TC1A – Partida para a 1ª Etapa (1ª Secção)	Sintra
	19h30	TC1B - Chegada da 1ª Etapa (1ª Secção)	Figueira da Foz
	21h00	Publicação da Hora e Ordem de Partida para a 2ª etapa	DNB
25 SET 2024 (4ª feira)	08h00	TC2A - Partida para a 2ª Etapa (2ª Secção)	Figueira da Foz
	13h30	TC2B - Chegada da 2ª Secção	Arganil
	15h30	TC2C - Partida para a 3ª Secção	
	19h30	TC2D - Chegada da 2ª Etapa (3ª Secção)	Viseu
	21h00	Publicação da Hora e Ordem de Partida para a 3ª etapa	DNB
26 SET 2024 (5ª feira)	08h00	TC3A - Partida para a 3ª Etapa (4ª Secção)	Viseu
	13h00	TC3D - Chegada da 4ª Secção	Fafe
	15h00	TC3E - Partida para a 5ª Secção	
	19h15	TC3F - Chegada da 3ª Etapa (5ª Secção)	Lamego
	20h45	TC3G - Partida para a 6ª Secção	
	23h00	TC3H - Chegada da 3ª Etapa (6ª secção)	Viseu
	23h45	Publicação da Hora e Ordem de Partida para a 4ª etapa	DNB
27 SET 2024 (6ª feira)	08h00	TC4A - Partida para a 4ª Etapa (7ª Secção)	Viseu
	12h55	TC4B - Chegada da 7ª Secção	Coimbra
	14h30	TC4C - Partida para a 8ª Secção	
	18h30	TC4D - Chegada da 8ª Secção	Leiria
	21h00	TC4E - Partida para a 9ª Secção	
	00h35	TC4G - Chegada da 9ª Secção	Sintra
	00h45	TC4H - Partida da 10ª Secção	
28 SET 2024 (sábado)	01h30	TC4I - Chegada da 4ª Etapa (10ª Secção)	Sintra / DNB
	13h00	Almoço e distribuição de prémios Publicação da Classificação Final	

Quadro Oficial de Afixação Digital

TIAGO FERNANDES

PAULO RALHA

Telefone (TBA) + 351 916 415 294

A palavra-passe é: RPH

Art. 3 – ORGANIZAÇÃO

3.4 Oficiais da Prova

NOME	FUNÇÃO	LICENÇA Nº
Comissários Desportivos	Carlos Cruz (Presidente)	TBA
	Filipe Gaivão Luís Madruga	TBA CDA PT24 / 0355
	Vanda Marcelo	TBA CDA PT24 / 4364
Diretor de Prova	Horácio Rodrigues	TBA DPI PT24 / 4473
Diretores de Prova Adjunto	Jaime Santos	TBA DP PT24 / 4383
	José Pedro Borges	TBA DPA PT24 / 4387
Adjuntos da Direcção de Prova	Luís Marcão	TBA DPA PT24 / 4438
	Diogo Rodrigues	TBA
	André Curinha	DPA PT24 / 1165
	Rui Leite	TBA DP PT24 / 1361
	André Barriguinha	TBA DPA PT24 / 9007
	Luís Oliveira	TBA DPA PT24 / 9008
	TBA Gonçalo Manahu	TBA
Coordenador da Segurança	Carla Pereira	TBA AD PT24 / 4453
Adjunto do Coord. Segurança	José Manuel Fonseca	TBA AD PT24 / 4464
Relações com os Concorrentes	Paulo Ralha Tiago Fernandes	TBA CDA PT24 / 3626
Comissário Técnico	Luís Cunha	TBA CTC PT24 / 4370
Secretário de Prova	João Jordão	TBA CDE PT24 7 4367
Secretariado	João Costa	TBA CDB PT24 / 4435
Relações com a Imprensa	Marco Barbosa	
	André Farinha	TBA AD PT24 / 4452
	Carlos Amaral	TBA AD PT24 / 4455
Resultados	Hugo Pereira	TBA AD PT24 / 4460
	Nuno Vieira	TBA AD PT24 / 4470
	Diogo Nunes	TBA AD PT24 / 4458
Responsável da Logística	Alexandre Quaresma	TBA
Logística	Gilda Gomes	TBA
Médicos	Armando Baptista	TBA DPE PT24 / 4388

Art. 4 – DESCRIÇÃO

Percurso total	TBA 1.907,16,70
Etapas / Secções	TBA 4 / 10
Sectores de Classificação (número / extensão / piso)	TBA 42 / 585,223 / Asfalto

Art. 6 – CONCORRENTES ADMITIDOS – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.10 Teams – serão constituídos por 3 a 5 equipas regularmente inscritas na prova. Uma equipa só pode integrar um «Team».

A inscrição de um «Team» deverá ser feita no boletim de inscrição próprio, totalmente preenchido e assinado por todos os concorrentes do «Team».

O boletim de inscrição deverá ser entregue no Secretariado da Prova até às 11:30 do dia 24 de outubro ~~setembro~~ (3ª feira). A inscrição de «Teams» será gratuita.

Art. 8 – VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA

8.1 Verificação Documental

PERIODO / PÉRIODE 1					
HORA / HEURE	EQUIPA / ÉQUIPAGE				
15h30 / 15h45	1	2	3	4	5
15h45 / 16h00	6	7	8	9	10
16h00 / 16h15	11	12	14	15	16
16h15 / 16h30	17	18	19	20	21
16/30 / 16h45	22	23	24	25	26
16h45 / 17h00	27	28	29	30	31
17h00 / 17h15	32	33	34	35	36
17h30 / 17h45	37	38	39	40	41
17h45 / 18h00	42	43	44	45	46
18h00 / 18h15	47	48	49	50	51
18h15 / 18h30	52	53	54	55	56
18h30 / 18h45	57	58	59	60	61
18h45 / 19h00	62	63	64	65	66
19h00 / 19h15	67	68			

8.2 Verificação Técnica

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS / VÉRIFICATIONS TECHNIQUES							
HORAIRE	ÉQUIPAGE						
08h00 / 08h15	1	2	3	4	5	6	7
08h15 / 08h30	10	11	12	14	15	16	17
08h30 / 08h45	18	19	20	21	22	23	24
08h45 / 09h00	25	26	27	28	29	30	31
09h00 / 09h15	32	33	34	35	36	37	38
09h15 / 09h30	39	40	41	42	43	44	45
09h30 / 09h40	46	47	48	49	50	51	52
09h40 / 09h45	53	54	55	56	57	58	59
09h45 / 10h00	60	61	62	63	64	65	66
10h00 / 10h15	67	68	69				

8.2.5 Será montado em cada veículo um aparelho **GPS** autónomo – «ANUBE Tracking System».

Nas verificações documentais, contra a entrega de uma caução de 200,00 € (duzentos euros), em cheque ou dinheiro, a equipa receberá um *voucher* que utilizará para receber o respetivo equipamento.

Será montado em cada veículo um equipamento **GPS** autónomo – “tracking System” . **Transponder BLU-NIK**

Nas verificações documentais, contra a entrega de uma caução de 200,00 € (duzentos euros), em cheque ou dinheiro, a equipa receberá um *voucher* que utilizará para receber o respetivo equipamento **GPS-Transponder BLUNIK. (ver art. 19.2)**

As cauções serão devolvidas à equipa no final da prova mediante a apresentação dos *vouchers* da devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação.

Em caso de acidente, desqualificação, abandono ou desistência da prova - a equipa é a única responsável pela imediata devolução dos equipamentos instalados na sua viatura.

Os equipamentos **GPS** serão montados nos veículos de prova à partida de cada etapa e retirados no seu final, em qualquer dos casos por elementos da organização.

Art. 14 – PARTIDA

14.3 - A partida para as **Secções 3, 5, 7, 8 e 9** será dada em função da ordem de apresentação das equipas no final do último sector de regularidade da secção precedente.

Art. 18 – CONTROLOS HORÁRIOS

18.7 Nos controlos horários **TC1B, TC2B, TC2D, TC2F, TC3D, TC3F, TC3H, TC4B e TC4I** - de final de etapa é permitido controlar por avanço sem que a equipa incorra em qualquer penalização.

Art. 19 – SECTOR DE CLASSIFICAÇÃO

Art. 19.2.3 (novo artigo)

É estritamente proibida a inserção de dados do Road Book em qualquer dispositivo eletrónico ou outro que permita traçar o percurso, com ou sem horário de passagem ideal.

Sendo obrigatório o respeito de todo o itinerário, o incumprimento do itinerário ou a posse de notas diferentes das da organização é suscetível de conduzir a sanções que podem ir até à desqualificação.

Controlos, sem aviso prévio, podem ser efetuados.

Art. 21 – SECTORES DE REGULARIDADE POR SECTORES (SRS)

21.3 Disposições específicas relativas aos SRR em circuito

21.3.9 *a adicionar*

SS21 Circuito de Lousada (PRS Circ.)

Fórmula:

3 voltas / 1 sectores por volta / 4 carros por série / 10 segundos de intervalo entre os carros.

Zona de espera na recta de terra no interior do circuito.

Não há volta de reconhecimento; obrigatório o uso de capacetes!

O final da prova (3 voltas) coincide com o local da partida (bandeira de xadrez)

A saída da pista faz-se após a linha de meta para a esquerda em direcção ao portão.

O Tempo máximo para completar a prova é de 6 (seis) minutos.

SS37 Leiria Street Stage (PRS Circ.)

Fórmula:

3 voltas / 1 sectores por volta / 4 carros por série / 15 segundos de intervalo entre os carros.

Zona de espera na recta antes da rotunda de acesso ao circuito.

Não há volta de reconhecimento; é obrigatório o uso dos capacetes!

O final da prova (3 voltas) coincide com o local da partida (bandeira de xadrez)

A saída da pista faz-se pela 2ª rotunda (mesmo local por onde acederam ao circuito).

Após saída da pista encaminhar os carros directamente para o Parque Fechado.

O Tempo máximo para completar a prova é de 6 (seis) minutos.

ANEXOS:

Anexo 1 – Itinerário

Anexo 2 – Plano de presenças do encarregado pelas Relações com os Concorrentes

Anexo 3 – Normas ambientais